



NOTA DE PREMSA

Baixen les matriculacions en turismes

Tanquem el quadrimestre més baix de la crisi per la Covid-19

Barcelona, 3 de maig del 2021

A remolc del que es detecta a la resta d'Espanya, les matriculacions d'aquest mes d'abril tanquen un quadrimestre per oblidar. Amb l'objectiu del Pla Moves III però sobretot la recuperació econòmica en paral·lel al final de l'estat d'alarma i l'augment del calendari de vacunacions, afrontem el que es preveu com una millora del mercat de l'automoció.

Les dades del mes de maig les teniu detallades per tipologia i comparativa anual al nostre Infogram: <https://fecavem.com/premsa/dades-de-mercat/>

D'altra banda, us proporcionem el resum de dades en turismes, prenent-los com els més significatius:

Dades 2021

Abril: 9.479 turismes matriculats, respecte els 335 del 2020 i els 14.416 del 2019, abans de l'esclat de la pandèmia.

Març: 11.047, respecte els 5.105 del 2020, en ple confinament.

Febrer: 7.877, respecte els 12.925 del 2020.

Gener: 6.436, un 48,6% menys que el mateix mes del 2020.

Dades 2020

Desembre: 14.853, respecte els 13.781 del 2019 tot i que la tendència anual baixa.

Novembre: 11.466, respecte els 14.020 d'ara fa un any és un descens del 18,2%.

Octubre: 12.019

Setembre: 11.389

Agost: 9.586

Juliol: 16.935

Juny: 12.028

Maig: 4.620

La valoració de la nostra Patronal Fecavem i el Gremi del Motor

El mes d'abril del darrer exercici 2020 és un any que no ens serveix de referència perquè el confinament va paraitzar les matriculacions de vehicles. Per tant, hem de prendre com a referència l'any anterior el 2019.

Si agafem aquestes dades, a Catalunya, les vendes de turismes han baixat un 344%; les de motocicletes, un 13%; en ciclomotors, un 46%; i pel que fa a furgonetes, un 13%. Són dades que posen de manifest que el mercat automobilístic està molt per sota de les xifres d'abans de la pandèmia.

La incertesa econòmica està penalitzant el sector d'una manera clara abans de l'anunciada recuperació, una vegada les vacunacions permetin normalitzar l'activitat econòmica del país.

En paral·lel, el Pla Moves III és un estímul important però plenament insuficient perquè se centra en una part del mercat i deixa fora el gruix que configuren els motors de combustió. Concretament, a Catalunya agrupen un 69,31% de les matriculacions d'aquest darrer mes i no tenen cap estímul.

L'evolució de l'indicador de matriculacions és una referència de l'evolució econòmica i ho és perquè actua com a locomotora d'altres activitats complementàries com pot ser el sector de les assegurances, el crèdit al consum i financer o els serveis de gestoria, entre d'altres.

La falta d'estímuls a la renovació del parc per als vehicles amb motor de combustió gasolina i dièsel frena la seva renovació i si tenim en compte que els motors d'última generació redueixen substancialment les emissions mediambientals, és una dificultat afegida a la reducció d'emissions contaminants que les darreres dades posen de manifest que és tan necessària.

[Subscriu-te a la nostra newsletter!](#)

Per a més informació truca'ns al 653 106 734 o contacta'ns a gremi@gremidelmotor.org