

PROPOSTES PER A LA RECUPERACIÓ DE L'ACTIVITAT A BARCELONA

*Informe presentat als partits polítics candidats a
les eleccions municipals del 2023*

AUTOR: Gremi del Motor i la Mobilitat de la Província de Barcelona



Aquest informe es basa en un catàleg de propostes argumentades per millorar la mobilitat barcelonina, així com el detall de tota la feina que impulsem en el Gremi del Motor i la Mobilitat de Barcelona.

Què demanem?

- Impuls d'una mobilitat lliure, sostenible i multimodal
- Una mobilitat descarbonitzada, connectada, autònoma i segura
- La reversió i subsidiàriament revisió de l'urbanisme de l'actual partit de l'alcalde de Barcelona, Ada Colau, Barcelona en Comú
- Un marc regulador assolible per a les empreses
- Una fiscalitat positiva
- Impulsar la instal·lació de punts de recàrrega en calçada
- Promoure un pla d'ajudes eficient per descarbonitzar el parc
- Desenvolupament d'infraestructures (5G), per a la nova mobilitat
- Implantació homogènia de les ZBE
- Pla de formació optimitzat per a l'atracció de talent cap a les empreses
- Coordinació entre administracions, especialment amb l'AMB, la seva regió metropolitana i entre municipis
- Neteja i seguretat de la via pública i els seus negocis

Detall de les propostes

A) Impulsar el Dret a la Mobilitat Lliure, sostenible i inclusiva, basada en un enfocament multimodal

A la ciutat de Barcelona, la transformació de la mobilitat de l'últim govern col·loca jeràrquicament el vehicle privat en l'últim lloc dels modes de transport. Un eix que està més que qüestionat i no ha aconseguit un mínim de consens, per a la qual cosa beneficia uns pocs, en perjudici dels altres.

Els canvis en la mobilitat es recolzen en raonaments ecologistes esbiaixats i interessats que no compartim i es tradueixen en decisions urbanístiques i de mobilitat que rebutgem.

Què proposem?

El Gremi del Motor proposa replantejar el pla de mobilitat urbana 2020-2024, que garanteixi el dret a la mobilitat sostenible i inclusiva, basada en un enfocament multimodal.

B) Promoció d' un canvi cultural i social per accelerar la introducció de nous hàbits de mobilitat descarbonitzada, connectada, autònoma i segura

Oferint a la societat una visió integral de la mobilitat, coherent amb les necessitats de ciutadans, famílies, treballadors, autònoms i empreses, on les exigències mediambientals, econòmiques, socials i laborals, es contemplin en el seu conjunt.

Què proposem?

Col·laboració en la introducció de nous hàbits de mobilitat descarbonitzada, connectada, autònoma i segura.

C) Reversió i subsidiàriament revisió de l'urbanisme tàctic tal com s'ha aplicat fins ara

Definició d' una alternativa al marc del Pla Cerdà per millorar l'Eixample i tot el conjunt de la ciutat de Barcelona.

Què proposem?

Recuperació dels carrers Consell de Cent i la Via Laietana, així com el retorn de l'estat dels carrers de l'Eixample. Deixar sense efecte el projecte de la superilla de l'Eixample i la prolongació del tramvia per la Diagonal.

D) Marc business-friendly per al sector empresarial

Cal promoure una fiscalitat business-friendly que ajudi a la recuperació econòmica i social amb el compromís de no incrementar la pressió fiscal a les empreses fins que no es recuperi l'activitat econòmica, ni la introducció de noves taxes, així com el correcte tractament dels tributs i taxes relacionats amb cadascuna de les seves activitats.

D'altra banda, cal promoure mecanismes de flexibilitat i eliminació de burocràcia prescindible. Amb caràcter general, necessitem agilitar els processos administratius, la simplificació procedimental administrativa, evitar tràmits burocràtics innecessaris i/o duplicats, prioritzar el silenci administratiu positiu, prioritzar la declaració responsable i la intervenció administrativa de caràcter posterior, limitar el traspàs del termini màxim per resoldre la suspensió de terminis administratius i facilitar i agilitar l'activitat diària de les empreses.

Què proposem?

Minimitzar els efectes de la múltiple regulació que incideix en el comerç. Ens referim als múltiples àmbits normatius que afecten de forma directa o indirecta el comerç com a conseqüència de la seva transversalitat. En aquest sentit, cal promoure que tota mesura legislativa/normativa que s'impulsi tingui associat un estudi i anàlisi de l'impacte que suposa aquesta per al teixit comercial afectat, de forma directa o indirecta.

També demanem definir amb claredat i assegurar un marc legal que determini en el futur i de forma estable i estratègica per al país, la consideració de "sectors essencials" a totes aquelles activitats relacionades amb l'automoció, que van des de la distribució i comercialització de vehicles de motor, que s'han demostrat absolutament necessaris en els darrers temps.

E) Fiscalitat positiva

Promoure un marc legal, normatiu i fiscal assegurui que tots els operadors comercials "juguin amb les mateixes regles".

Què proposem?

Inclusió de mesures que incentivin la descarbonització del parc. Eliminació de mesures penalitzadores i missatges tendenciosos que bloquegin la renovació del parc mòbil.

F) Impulsar noves infraestructures de recàrrega

La ciutadania no és totalment conscient de la manca d'infraestructura de recàrrega per al vehicle elèctric i la seva complexitat de desplegament a tot el territori i els tràmits. Un 70% dels vehicles dormen a la via pública, cosa que provoca que no poden ser recarregats en garatges i ho han de fer a la via pública.

Què proposem?

Dissenyar un pla per assegurar els punts d'accés de recàrrega lenta i ràpida, segons les necessitats sociodemogràfiques de la nostra ciutat, prenent com a referència el [baròmetre d' Anfac](#).

G) Pla d' ajuts eficient. Descarbonització del parc

Cal un pla de renovació del parc a vehicles de baixes emissions, sota la premissa de neutralitat tecnològica, atenent una transició adequada al ritme tecnològic, econòmic i social, prenent com a referència el [baròmetre d' Anfac](#).

Què proposem?

La creació d'un pla similar al [Pla d'Ajudes Canvia](#) 360 de Madrid, per a la renovació de vehicles sense etiqueta.

H) Desenvolupament d'infraestructures

Incorporació de tecnologies que facilitin la gestió intel·ligent de la mobilitat i el trànsit perquè els nous vehicles connectats i autònoms siguin una realitat.

Què proposem?

Adaptació de la via pública per a la seva circulació amb el 5G, punts de recàrrega, elements de connectivitat vehicle-vehicle o vehicle-infraestructura. També la digitalització, ampliació i millora de la instal·lació i senyalització de les zones de càrrega i descàrrega per optimitzar i fer més sostenible la tasca dels vehicles de repartiment. I tot amb un marc normatiu que millori la cadena d'aprovisionament i logística urbana.

I) Implantació homogènia de les zones de baixes emissions (ZBE)

Moltes ciutats han d'implantar les zones de baixes emissions i cal fer-ho de forma homogènia.

Què proposem?

La necessitat d'adoptar un sistema d'etiquetes ambientals comú, que doti d'aquesta homogeneïtat de les normatives en ciutats com Barcelona.

J) Pla de formació optimitzat per a l'atracció de talent a les empreses

Cal el desenvolupament de reforçar el pla formatiu actual perquè abordi els reptes formatius (treballadors, càrrecs intermedis, directius) i les noves competències que demanda els sectors econòmics.

Què proposem?

Desenvolupar la reconversió necessària i reciclatge de molts treballadors actuals (formació continuada, reconeixement de competències, entre d'altres).

K) Relació amb l'entorn: AMB, Regió Metropolitana i municipis

La ciutat de Barcelona no es pot entendre sense el seu entorn. Per això, i ara més que mai, cal promoure mecanismes de més coordinació entre les administracions.

Què proposem?

Tenir en compte en els seus projectes a tots els representants de patronals, associacions i gremis.

L) Neteja i seguretat de la via pública

Millora de la seguretat i la neteja de la via pública i, en especial, per al millor desenvolupament dels comerços i empreses de serveis (tallers).

Què proposem?

Potenciar la col·laboració entre Mossos d'Esquadra, policies locals i altres forces de seguretat.

Qui som? Presentació de l'entitat

El Gremi del Motor i la Mobilitat agrupa el col·lectiu d'empreses de la distribució (comerç i serveis de postvenda oficial) de vehicles de motor de la província de Barcelona. Totes elles ofereixen solucions de mobilitat als seus clients.

El Gremi del Motor i la Mobilitat ha desenvolupat les seves propostes per preservar el seu teixit empresarial i per contribuir des del sector per a la recuperació de Barcelona.

Rellevància del sector: El paper social del vehicle de motor, la raó de ser del sector

El vehicle de motor ha forjat un estil de vida al seu voltant i és un mitjà de transport, un instrument de negoci i de lleure, símbol d'una determinada posició social i forma de vida i una part essencial de la vida quotidiana d'una bona part de la ciutadania que en depenen econòmicament i socialment, amén de ser l'element de transport més utilitzat a tota Catalunya per la seva capillaritat.

Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas. Personas ocupadas. Por ramas CCAE-2009 Cataluña, 2020					
	Venta de vehículos de motor	Mantenimiento y reparación	Venta de recambios y accesorios	Venta y reparación de motocicletas y recambios	Total
Personas ocupadas (número)	17.713	20.795	7.982	2.539	49.029
Personas asalariadas (número)	16.312	15.989	7.241	2.072	41.613
Personas no asalariadas (número)	1.401	4.806	742	467	7.416

Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas. Principales resultados. Por ramas CCAE-2009 Cataluña, 2020						
	Empresas (número)	Volumen de negocio	Consumo de mercaderías	Gastos de personal	Gastos en servicios exteriores	Inversión bruta en activos materiales
Venta de vehículos de motor	2.455	11.402.743	9.703.052	614.600	807.375	86.833
Mantenimiento y reparación	6.940	1.666.614	38.538	443.827	224.126	36.823
Venta de recambios y accesorios	1.130	2.318.256	1.763.061	259.142	220.157	15.315
Venta y reparación de motocicletas y recambios	777	759.510	560.825	58.736	65.174	6.597
Total	11.302	16.147.123	12.065.476	1.376.304	1.316.831	145.568

Unidades: Miles de euros.
Fuente: Idescat, a partir de la Estadística estructural de empresas del sector comercio del INE.

El vehicle té un paper fonamental en la vertebració territorial, la cohesió social i qualitat urbana. Les empreses del sector vetllen per l'exercici de dret a la mobilitat dels ciutadans i les empreses.

Important aportació en l'economia i l'ocupació

El sector de l'automoció i, concretament el de la distribució, és un sector estratègic i vital per a l'economia de Barcelona i el seu país. Tots dos, en el seu conjunt, sumen el 10% del PIB estatal. A més, és un sector netament exportador i pioner en recerca i desenvolupament.

Pel que fa a l'ocupació, el sector de l'automoció representa el 9% de l'ocupació directa i indirecta a nivell estatal. És generador d'ocupació indefinida i els llocs de treball són de qualitat.

El paper tractor del sector

El sector de l'automoció és un sector prioritari no només pel que en si mateix representa sinó també per tots els sectors indirectes lligats al mateix, el creixement i l'estabilitat econòmica dels quals depenen en part de la bona evolució i creixement del sector. Entre altres sectors indirectes: cadena aprovisionament, logística, indústria, serveis vinculats a la comercialització i finançament, reparació i gestoria, assegurances, garatges, ITV o recanvis. És un dels sectors amb més capacitat de generar efectes multiplicadors en l'economia. Per cada euro que es mobilitza en el sector, se'n generen 2,30€ en el conjunt de l'economia.

Contribució fiscal

El sector de l'automoció aporta el 15% de la recaptació fiscal nacional, comptant amb els impostos lligats a l'automoció. Però a la ciutat contribueix:

- Amb l'Impost d'Activitats Econòmiques. Poques empreses del total tributen pel mateix per no superar el volum de negoci estipulat.
- Els nostres vehicles tributen per Impost de Circulació. Es tracta d'un impost que cada municipi articula entre un màxim i un mínim.

Altres consideracions

Les empreses del sector són en la seva majoria negocis consolidats

Cal deixar clar que el nostre col·lectiu és un sector consolidat en l'economia i que és absolutament molt més costós a mitjà i llarg termini rescatar aturats derivats d'un tancament massiu de comerços, que vetllar per la viabilitat del sector i els llocs de treball que genera.

Mercat imperfecte

L'actual govern municipal de l'Ajuntament de Barcelona planifica i regula la mobilitat urbana, però d'altra banda ofereix els seus modes de transport. Darrerament, les mesures que s'adopten van impulsades a enfortir aquells mitjans en els quals participa directament, "discriminant" la resta dels mitjans i, en especial, el vehicle privat.

El paper de l'entitat amb el govern municipal

Col·laboració

El Gremi del Motor i la Mobilitat es proposa col·laborar amb les Administracions Públiques i amb la ciutadania i es posa a disposició del govern municipal en tot allò que sigui necessari, en benefici dels seus ciutadans i les empreses.

La litigiositat, un recurs que evidencia una disfunció

La litigiositat contra actuacions municipals són un símptoma que evidencia una disfunció amb el govern municipal. El nostre propòsit principal és la col·laboració amb el govern elegit democràticament.