

Principals indicadors Moves III Catalunya –

Joan Blancafort, Secretari General Gremi del
Motor/Fecavem

26/06/2023

Ampliació del Programa Moves III

- **A partir del 1 de juny, s'ha canviat** el pla vigent des de l'abril 2021.
- El RD 406/23 canvia alguns requisits del Moves III, que avui ja podem informar de l'adaptació a Catalunya.
- Com la gestió del pressupost recau en les CCAA, **la seva efectivitat està condicionada a l'adaptació** de la normativa estatal **a cada CCAA.**
- **Com a sector ens interessa.** → ANFAC, FACONAUTO i GANVAM van dirigir-se als Consellers de les CCAA urgint la implantació i FECAVEM ha convocat aquesta sessió informativa.
- Volem aprofitar per reflexionar sobre el paper del MOVES, a través d'una selecció d'indicadors clau.

El paper del MOVES III

- Incentivar el canvi d'hàbits, ajudant al comprador quan adquireixi un vehicle elèctric o híbrid endollable.
- Dimensionar la xarxa de recàrrega elèctrica.
- Incorporar les propulsions elèctriques al mercat.
- Avançar cap el pla Fit for 55 → Emissions zero 2035
- Incorporar al parc mòbil e-vehicles.

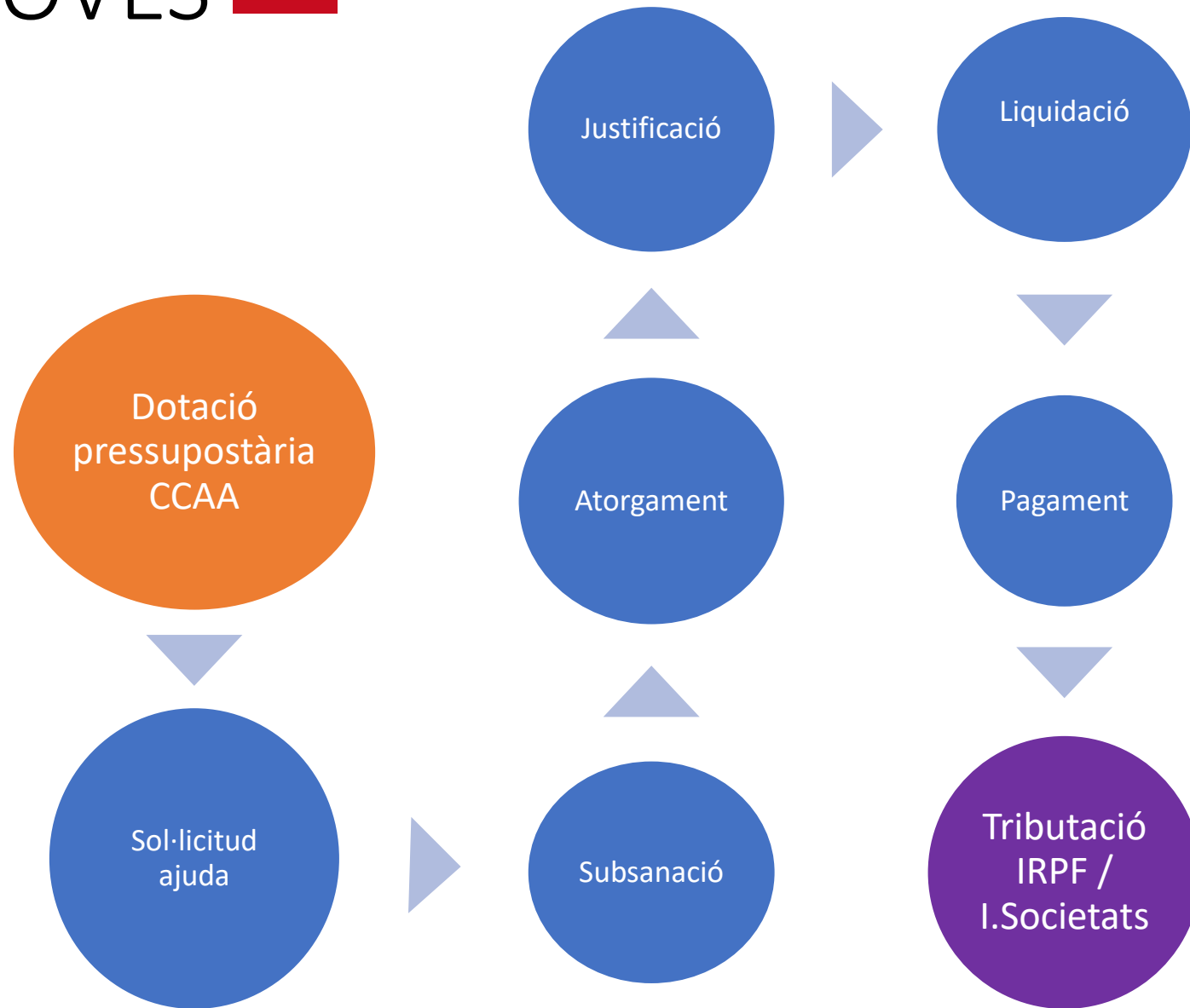
I per als professionals del motor:

- Dinamitzador de l'activitat d'automoció (marques i concessionaris)
- Hem d'atendre als compradors beneficiaris → Assessorar-los i resoldre dubtes

Indicadors claus

Punts de recàrrega sense servei	Pes mercat cotxes.	Distribució temporal circuit Moves	Sol·licituds registrades i recursos disponibles	Recursos Catalunya
Punts de recàrrega disponibles	Fit for 55 i Moves	Distribucio € circuit Moves	Impacte en el comprador	
Punts de recàrrega vs. població	Pes en el mercat	Resolució administrativa	Circuit Moves	

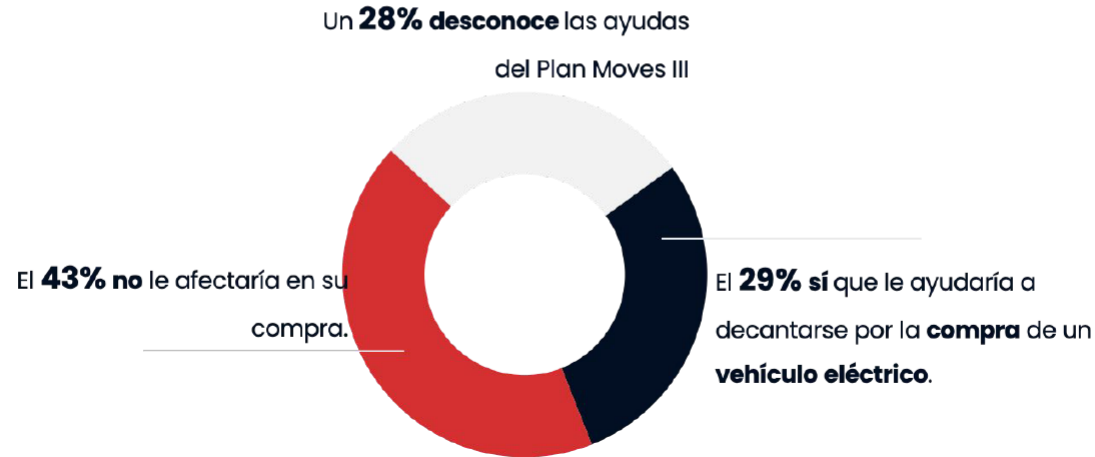
El circuit MOVES



Impacte en el comprador

Estudio coches.net

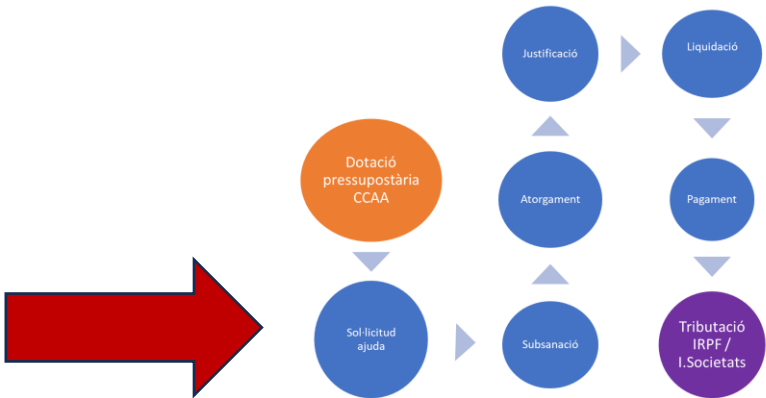
El 43% de los futuros compradores de coche no le afectaría en su compra las ayudas del plan Moves III



- De moment, només hi ha ajudes governamentals per als vehicles elèctrics.
- Segons coches.net i GANVAM, són insuficients per estimular el mercat.
- Quatre de cada deu enquestats (43%) asseguren que les ajudes que contempla el Pla Moves III, no els incentivaria.
- 3 de cada deu enquestats (29%) dels usuaris afirma que el Pla Moves III el motivaria a apostar per un elèctric.
- El 28% restant desconeix la seva existència.
- Ara s'ha ampliat als vehicles d'ocasió elèctrics de fins a dotze mesos d'antiguitat. coches.net i GANVAM consideren que "aquest canvi continua sent insuficient i que les ajudes del Pla Moves III haurien d'ampliar-se als cotxes elèctrics d'ocasió de fins a 3 anys d'antiguitat.

Comunidad Autónoma	Presupuesto asignado RD 266/2021, Anexo V	Ampliaciones de presupuesto aprobadas	Suma presupuesto disponible	% Presupuest o inicial	% Presupuest o ampliado	% Presupuest o disponible	% Incremento presupuesto inicial vs. Ampliación
Andalucía	71.353.165	33.784.668	105.137.833	18%	7%	12%	47%
Aragón	11.206.480	22.925.000	34.131.480	3%	5%	4%	205%
Asturias	8.588.130	10.000.000	18.588.130	2%	2%	2%	116%
Islas Baleares	9.875.856	16.700.000	26.575.856	2%	3%	3%	169%
Canarias	18.342.808	13.870.184	32.212.992	5%	3%	4%	76%
Cantabria	4.913.764	5.350.000	10.263.764	1%	1%	1%	109%
Castilla-La Mancha	17.240.773	17.240.773	34.481.546	4%	3%	4%	100%
Castilla y León	20.188.644	20.188.644	40.377.288	5%	4%	5%	100%
Cataluña	65.587.765	131.175.530	196.763.295	16%	26%	22%	200%
Ceuta	709.805			0%		0%	
Com. Valenciana	42.632.398	42.632.398	85.264.796	11%	9%	10%	100%
Extremadura	8.969.182	8.969.182	17.938.364	2%	2%	2%	100%
Galicia	22.775.753	22.775.753	45.551.506	6%	5%	5%	100%
Madrid	57.152.998	87.152.998	144.305.996	14%	18%	16%	152%
Melilla	734.032			0%		0%	
Región de Murcia	12.739.521	6.068.000	18.807.521	3%	1%	2%	48%
Navarra	5.573.749	23.187.300	28.761.049	1%	5%	3%	416%
País Vasco	18.718.371	31.030.623	49.748.994	5%	6%	6%	166%
La Rioja	2.696.806	2.696.806	5.393.612	1%	1%	1%	100%
Total	400.000.000	495.747.859	894.304.022	100%	100%	100%	
Fuente. Elaboració pròpia							

Sol·licituds registrades i recursos disponibles



Sol·licituds registrades Data informe: 26/5/23 Inici Pla: 2/10/21 						26.528
Línia	Nº	Ajut mitjà	% Atorgat	€ Atorgats	Dotació	Recursos disponibles
Adquisició vehicles	17498	4059,3	72,85%	71.029.631,40	97.506.447,63	26.476.816,23
Infraestructures de recàrrega	9030	7166,92	71,75%	64.717.287,60	90.198.070,87	25.480.783,27
Total	26528			135.746.919,00	187.704.518,50	51.957.599,50

Resolució administrativa



Resolucions d'atorgaments

- Resolució d'atorgament (22/04/2022) [20 Bytes]
- Resolució d'atorgament. Juliol 2022 [20 Bytes]
- Resolució d'atorgament (08/11/22) [20 Bytes]
- Resolució d'atorgament (23/05/23)- Punts recàrrega [20 Bytes]
- Resolució d'atorgament Maig 2022 [20 Bytes]
- Resolució d'atorgament (21/07/22) [20 Bytes]
- Resolució d'atorgament (23/01/23) [20 Bytes]
- Resolució d'atorgament (22/05/23)- Vehicles [20 Bytes]

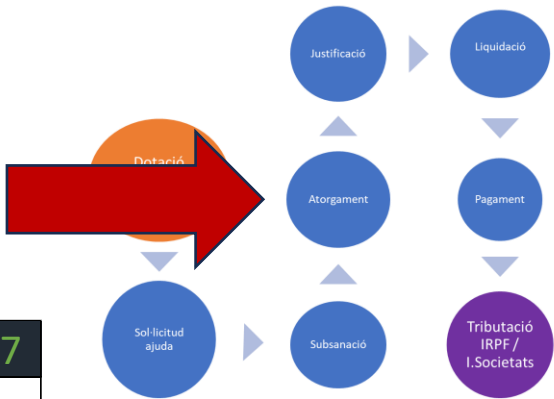
Resolucions de desistiment

- Tràmits d'audiència de desistiments [20 Bytes]
- Resolució desistiment (30/01/2023) [20 Bytes]
- Resolució desistiment (25/05/2022) [20 Bytes]
- Resolució desistiment (03/04/2023) [20 Bytes]

Resolucions d'inadmissions

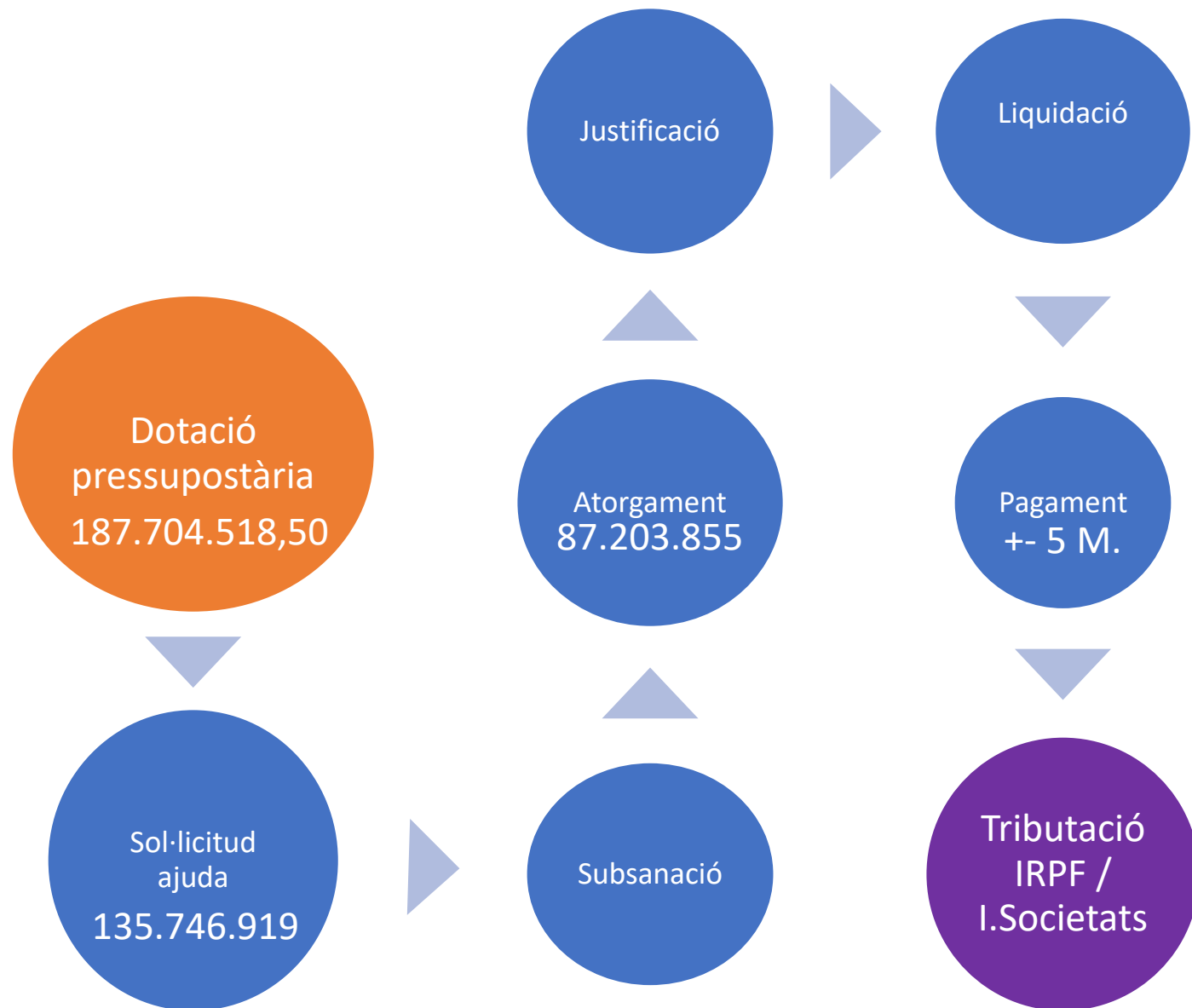
- Tràmits d'audiència de inadmissions [20 Bytes]
- Resolució inadmissió (30/01/2023) [650,15 kB]
- Resolució inadmissió (25/05/2022) [20 Bytes]
- Resolució inadmissió (03/04/2023) [20 Bytes]

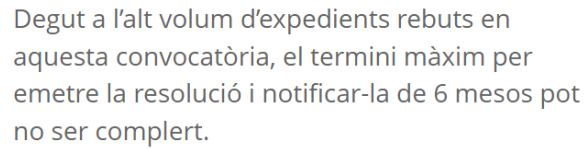
Resolucions atorgament					17.177
Resolució	Data sol·licitud				€
A = Data	B=Max	(A-B)	C=Mín	(A-C)	
22/05/2023	02/10/2021	597	02/12/2022	171	6.478.340,00
23/05/2023	19/01/2022	489	10/07/2022	317	4.233.113,56
23/01/2023	02/10/2021	478	05/04/2022	293	12.593.050,00
23/01/2023	02/10/2021	478	05/04/2022	293	4.542.338,92
21/07/2022	02/10/2021	292	09/05/2022	73	10.493.360,00
01/05/2022	02/10/2021	211	10/12/2021	142	20.671.292,19
08/11/2022	11/10/2021	393	26/01/2022	286	2.412.365,11
01/07/2022	05/10/2021	269	16/01/2022	166	4.043.367,83
22/04/2022	02/10/2021	202	08/02/2022	73	21.477.665,00
Mitjana màxim		379	Mitjana mínim		202
Desistiments		448	Inadmissions		318



Resolucions atorgament					
Data informe: 26/5/23			Inici: 2/10/21		17.177
Línia	Nº	Ajut mitjà	% Atorgat	€ Atorgats	Dotació
Adquisició vehicles	12460	4096,5	52,35%	51.042.390,00	97.506.447,63
Infraestructures de recàrrega	4717	7666,2	40,09%	36.161.465,00	90.198.070,87
Total	17177			87.203.855,00	187.704.518,50

Distribució € en el circuit Moves





Dotació pressupostària

Atorgament

Sol·licitud ajuda

Subsanció

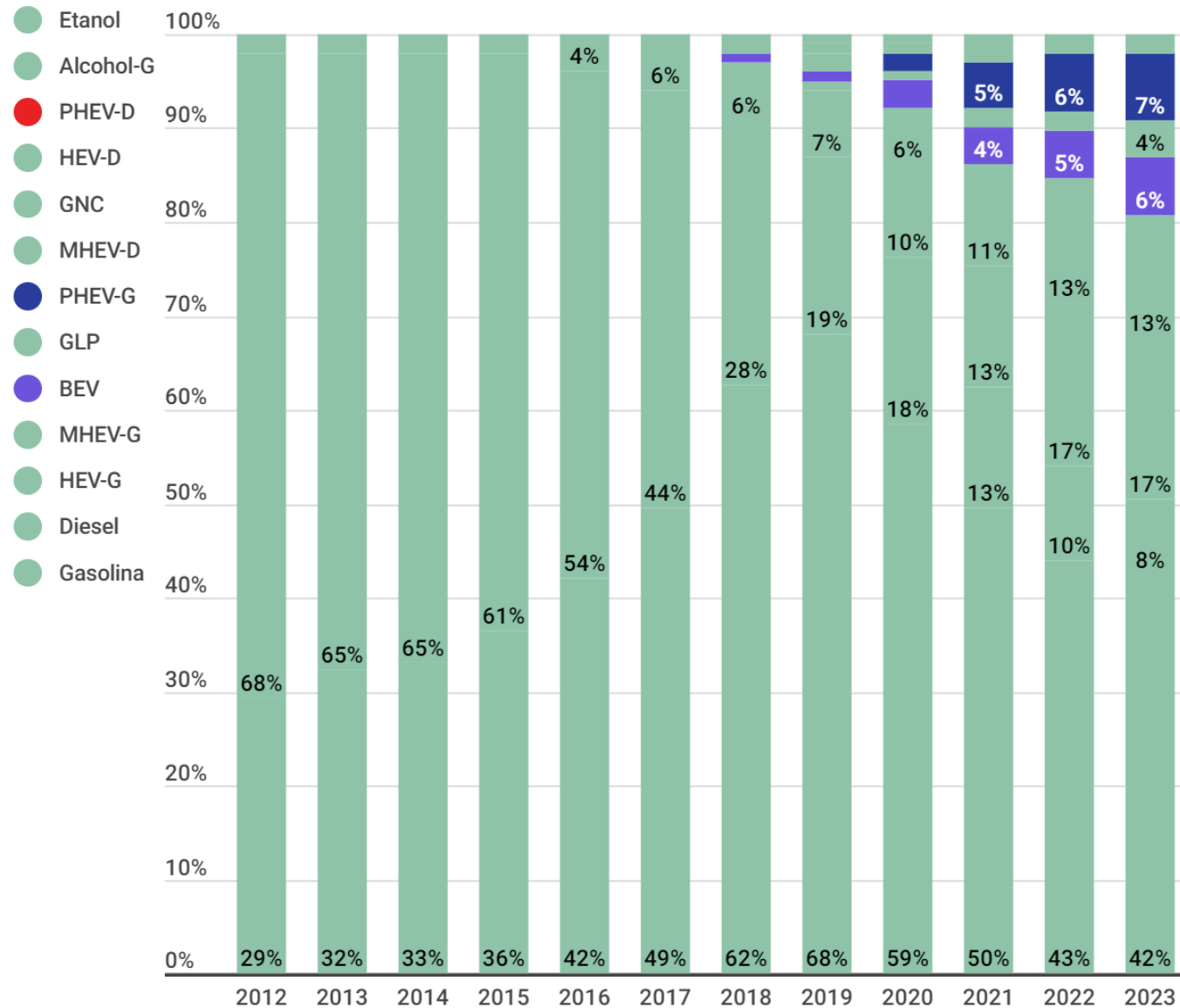
Pagament

Tributació IRPF / I.Societats

Mínim 73
Màxim 597

Mínim 73
Màxim 597

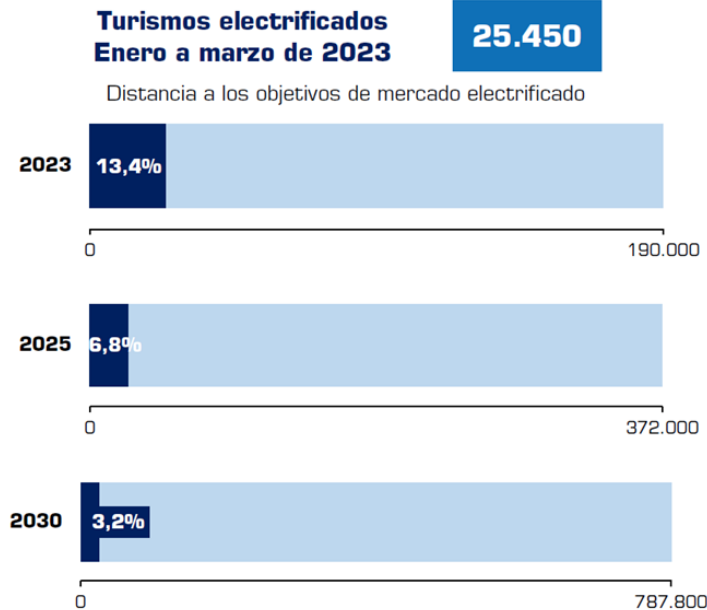
Pes en el mercat



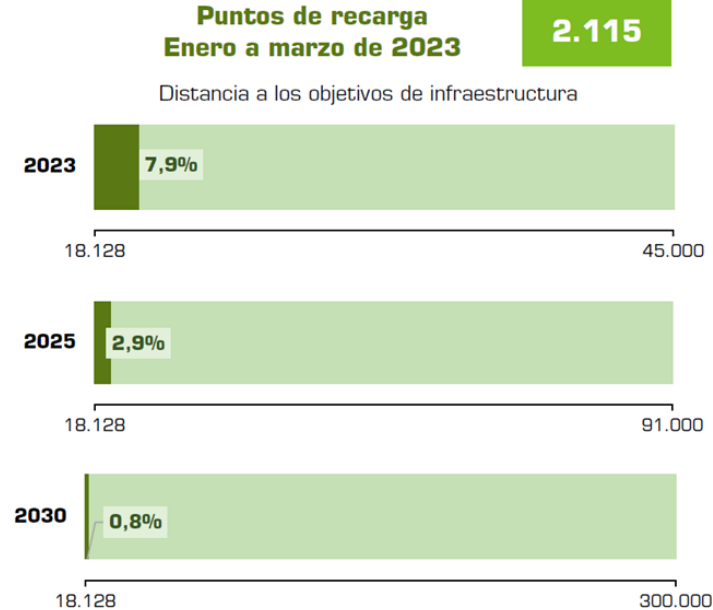
Fit for 55 i Moves

EVOLUCIÓN ESPAÑOLA HACIA LA ELECTROMOVILIDAD

En los últimos años, España ha ido evolucionando hacia un mercado más electrificado, así como a un mayor desarrollo de las infraestructuras. Sin embargo, todavía estamos muy lejos de los objetivos deseables en ambos casos para cumplir con lo establecido por el Fit for 55. A continuación se puede ver como evoluciona la distancia a los objetivos necesarios en diferentes hitos temporales para llegar a lo exigido en 2030, **tomando como base en el caso de la infraestructura el número de puntos disponibles a finales de 2022 de 18.128.**



Fuente: Ideauto.



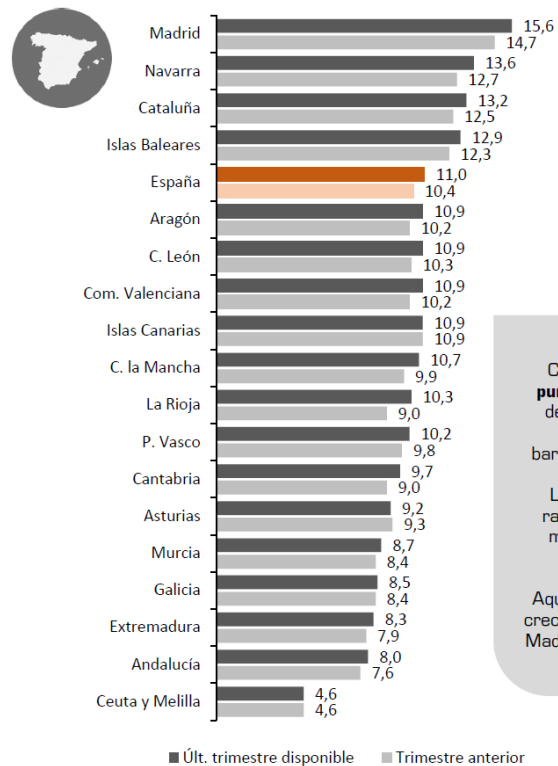
Fuente: ANFAC en base a Electromaps.

(*) Este porcentaje representa el avance de puntos instalados en el año sobre el número de puntos necesarios para llegar al objetivo fijado, siempre partiendo de los disponibles a 31 de diciembre de 2021.

Pes mercat cotxes

1. INDICADOR GLOBAL DE ELECTROMOVILIDAD

Índice en base 100

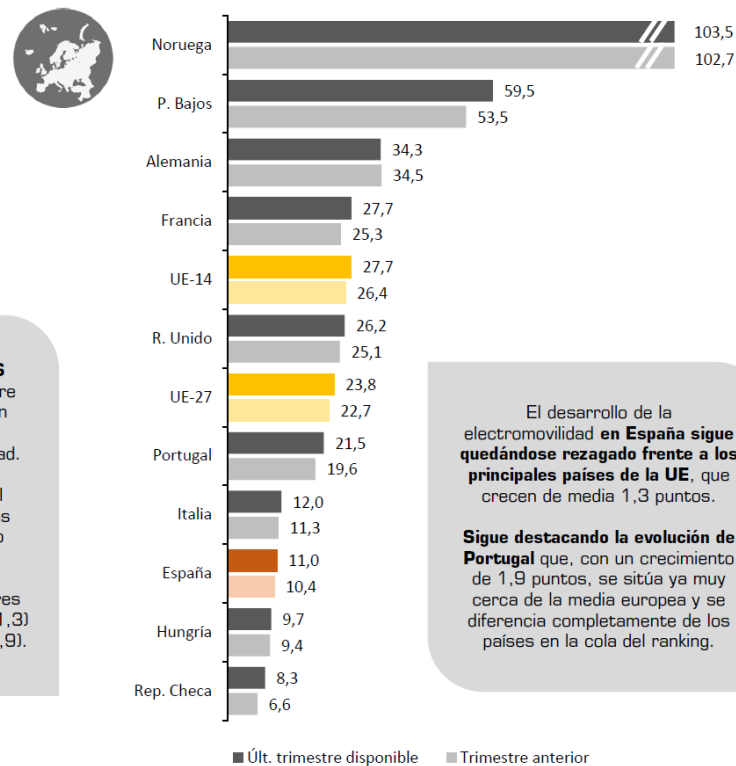


Con un crecimiento de **0,6 puntos** en el primer trimestre del año, España registra un total de 11 puntos en el barómetro de electromovilidad.

Las regiones en la cola del ranking no muestran apenas mejora respecto al periodo anteriores.

Aquellas CC. AA. con mayores crecimientos son La Rioja (+1,3) Madrid (+0,9) y Navarra (+0,9).

■ Últ. trimestre disponible ■ Trimestre anterior



El desarrollo de la electromovilidad **en España sigue quedándose rezagado frente a los principales países de la UE**, que crecen de media 1,3 puntos.

Sigue destacando la evolución de Portugal que, con un crecimiento de 1,9 puntos, se sitúa ya muy cerca de la media europea y se diferencia completamente de los países en la cola del ranking.

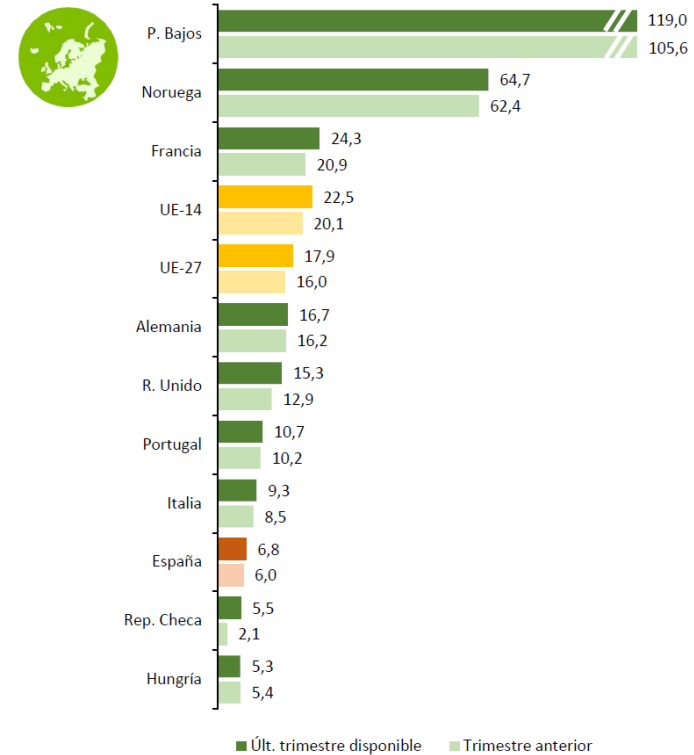
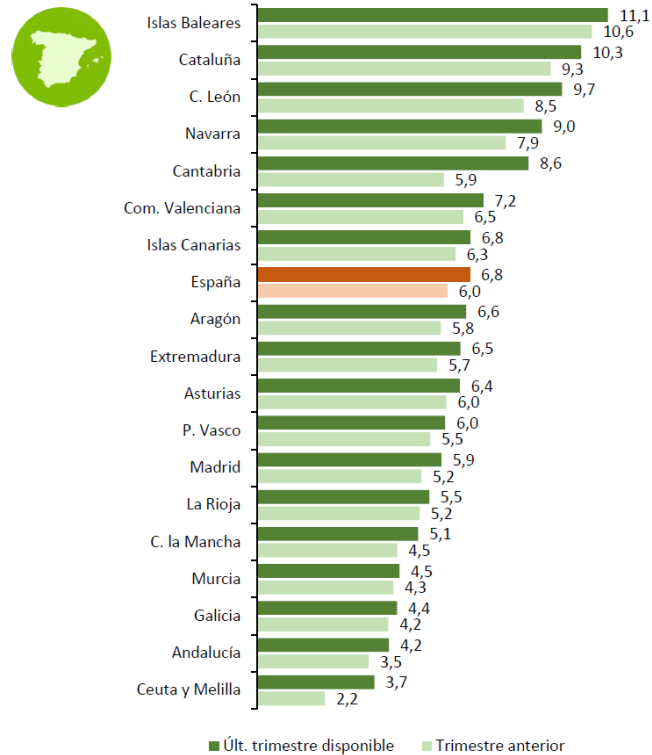
■ Últ. trimestre disponible ■ Trimestre anterior

fuente: elaboración ANFAC con datos de IDEAUTO, ACEA, Electromaps, EAFO, INE y Eurostat.
Nota: para más detalle del uso de las fuentes, ver los subindicadores.

Puntos de recàrrega vs. població

3.1. INDICADOR INFRAESTRUCTURA DE RECARGA SOBRE POBLACIÓN MOTORIZABLE

Índice en base 100

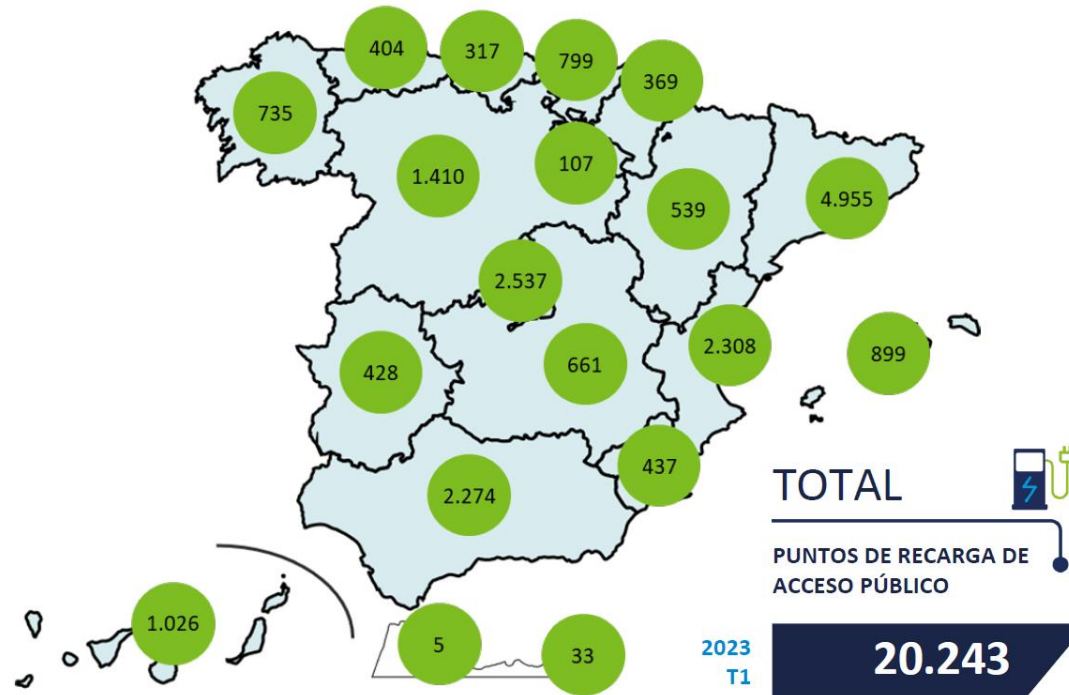


Puntos de recàrrega pùblics disponibles

6. REDES DE RECARGA EN ESPAÑA

Infraestructura de recarga de acceso público

Última actualización 31 de marzo de 2023



La infraestructura de recarga de acceso público ha aumentado en **2.115 puntos en el primer trimestre de 2023**, siendo uno de los mayores crecimientos trimestrales recogidos en el Barómetro de la Electromovilidad de ANFAC. Sin embargo, el ritmo de despliegue continua siendo inferior al deseado.

Tan **solo el 21%** de la infraestructura de recarga de acceso público en España corresponde a carga con potencia superior a 22 kW.

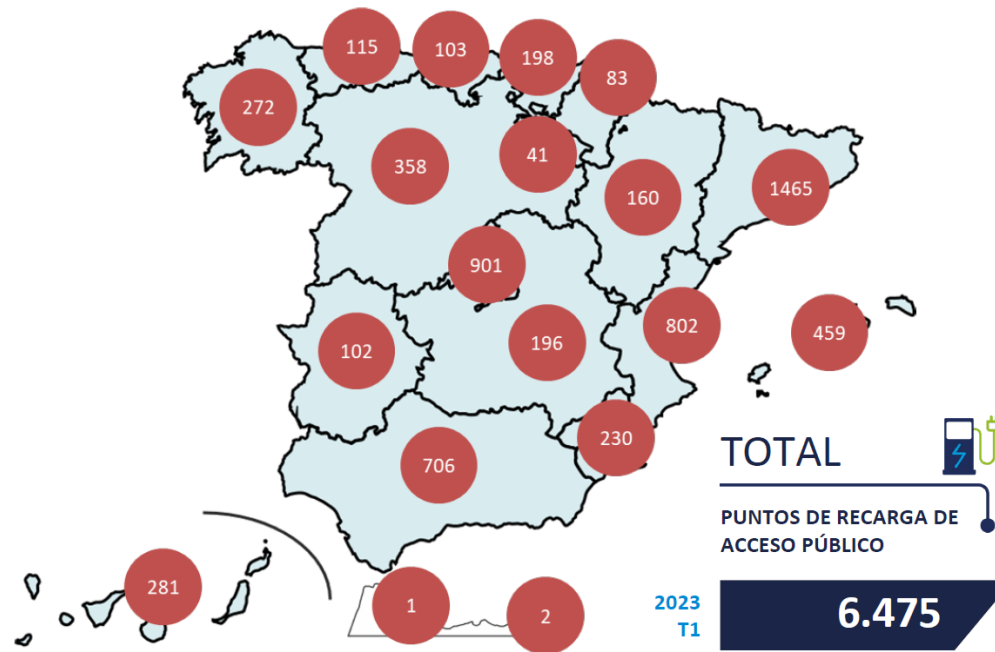
Fuente: Elaboración propia de ANFAC en base a Electromaps

Alerta. Puntos de recàrrega fora de servei

6. REDES DE RECARGA EN ESPAÑA

Última actualización 31 de marzo de 2023

Infraestructura de recarga de acceso público que se encuentra **fuera de servicio**



Fuente: Elaboración propia de ANFAC en base a Electromaps

En ediciones anteriores del Barómetro de la Electromovilidad de ANFAC se indicaba que en el estudio realizado de los puntos de recarga existía un número significativo de puntos que se suprimían de la actualización del informe, por encontrarse fuera de servicio. Por la importancia que tiene este dato, a partir de esta edición del informe se proporcionará el número de puntos de recarga de acceso público que, bien sea por encontrarse en mal estado, averiados o que aún no se han podido conectar a la red de distribución eléctrica, se encuentran fuera de servicio. **En el primer trimestre de 2023, este número es de 6.475 puntos, lo que supone un 24% de la infraestructura de recarga de acceso público instalada en España.**

Si estos puntos estuviesen operativos, en España habría 26.718 puntos de recarga de acceso público.

NOTA: La fuente de información sobre el estado de fuera de servicio de los puntos de recarga, en la que se basa este análisis, es proporcionada por los usuarios de los puntos de recarga.

Valoració

Paper del MOVES

- Gran potencial com a eina de canvis d'hàbits.
- Impulsa la creació de la xarxa de recàrrega elèctrica, però ho fa lentament.
- Ajuda a transformar les motoritzacions dels vehicles nous. El creixement dels elèctrics i híbrids endollables coincideix amb el MOVES. Avancem lentament cap els objectius 0 emissions 2035.
- La presència en el parc mòbil total és testimonial.
- L'èxit del MOVES passa pels professionals del motor, que són els que poden influir més directament en la decisió de compra.

Indicadors

- El circuit MOVES vàlid pel conjunt de l'Estat és d'obligat compliment per les CCAA. És farragós i garantista. La nostra pregunta: no és més fàcil i planer reduir el tipus d'IVA o aplicar una deducció de l'IRPF/Impost sobre Societats?
- Queda curt: en la seva ampliació s'ha deixat de costat al vehicle d'ocasió de més de tres anys: una oportunitat perduda.
- A Catalunya hi ha recursos. El govern català ha vetllat amb èxit perquè els recursos arribin al nostre territori. Tenim recursos pels mesos vinents garantits.
- El circuit administratiu MOVES genera un efecte embut en la gestió econòmica i temporal. Cal accelerar les resolucions perquè són massa espaciades en la seva publicació i amb intervals de resolució que superen els 180 dies reglamentaris.
- La tipologia de vehicles que el MOVES guanya terreny.
- Avancem per sota dels objectius nacionals per assolir la fita Fit for 55.
- Hi ha un coll d'ampolla en la posada en marxa efectiva dels punts de recàrrega.

Moltes gràcies!